

Eix Qualitat de Vida Urbana

Membre referent Comissió Dinamitzadora: **Zaida Rincón**
Col·laboradors / participants vídeo: **Xavier Matilla i Pedro Moya**
Personal de suport de l'Ajuntament: **Paula Sirvent, Marta Pérez**

Data

Dilluns, 28 d'abril de 2014

Lloc

Sala 3. Vapor Universitari.

Assistents

17 persones van integrar el diàleg de l'Eix.

Acta

PRESENTACIÓ

- Zaida Rincón, membre de la Comissió Dinamitzadora, dóna la benvinguda als assistents i contextualitza la sessió que tot just s'inicia dins els procés Àgora Terrassa, concretament, com a continuació del diàleg realitzat el passat 31 de març entorn la Qualitat de Vida Urbana.
- Com a recordatori d'aquesta sessió anterior, es comenten algunes de les preguntes que van ser proposades pels assistents vers aquesta temàtica: per què no hi ha wc públics?; Què es pot fer per a tenir una ciutat més neta?; com ser pioners en smartcities?; com es pot matar un pi centenari per les obres del quart cinturó?...entre altres
- Seguidament també es fa esment a les idees i reflexions que van ser plantejades durant la sessió anterior i que van quedar recollides a l'acta.

DIÀLEG

- S'inicia el diàleg a partir de la invitació expressa a **formular/plantejar idees que poden servir de llavor a possibles projectes de millora de la qualitat urbana a Terrassa.**
- Es planteja la necessitat de **millorar la comunicació**. Es considera que la ciutadania vol participar als actes que s'organitzen a la ciutat, però que la manca de resposta ciutadana no respon a un desinterès sinó més aviat al

desconeixement (la Fira Modernista o la Festa Major són exemples que es citen per evidenciar com la gent s'implica i participa a les activitats que compten amb una difusió més efectiva). Per tal de millorar aquest aspecte es proposa optimitzar l'ús dels panells lluminosos informatius i afegir-ne de nous; fer una distribució més àmplia del Visquem Terrassa i millorar la presentació dels continguts de la pàgina web municipal.

- Malgrat la necessària millora de la comunicació, s'opina que més enllà que la ciutadania assisteixi a les activitats i actes que es puguin organitzar, cal que participi. Els ciutadans han de ser actors, protagonistes, partícips d'allò que succeeix a la ciutat i no només consumidors del que s'ofereix, cal **potenciar la participació**. Algunes possibles propostes que es fan per aconseguir-ho serien: fer setmanes culturals (cinema, teatre...) a preus reduïts; major descentralització de les activitats pel territori, incrementant el protagonisme dels barris perifèrics i seguint el model d'iniciatives com el Festival de Circ que es va realitzar a la Maurina; reforçar el paper de les AAVV.

Aquesta darrera proposta desvia el diàleg cap al paper actual que tenen les AAVV i les dificultats a les que han de fer front (falta de persones que s'impliquin activament, falta de coordinació i cooperació entre les entitats veïnals, falta d'adaptació a les noves realitats socials...). Es considera que històricament han desenvolupat un paper social molt important però arribats a l'actualitat caldria replantejar-se si han de continuar amb la mateixa manera d'organitzar-se al territori o agrupar-se i potenciar el paper dels districtes com succeeix a Barcelona.

La proximitat amb la capital és molt positiu per a molts aspectes de la nostra ciutat, però alhora també pot eclipsar el que s'organitza a Terrassa. Els mitjans de comunicació acostumen a fer més ressò d'allò que passa a Barcelona (obres, espectacles, esdeveniments...), que d'allò que succeeix als municipis confrontants. En aquest sentit, hi ha l'opinió que cal anticipar l'opinió pública a l'acció municipal, trobar el mecanisme que la ciutadania participi no només dels resultats sinó també del procés, es proposa la creació d'un únic punt, fix i estable, que funcionés com a plataforma on la ciutadania es pogués adreçar per participar en tots i cadascun dels processos oberts a la ciutat. Un espai que aglutinés tota la informació i on aquell qui volgués es pogués adreçar per accedir-hi.

- La participació, però, no sorgeix del no res, les persones han d'adquirir l'hàbit de participar i de formar part dels processos des de ben petits, **cal educar en la cultura de la participació**. Tot i que no es proposen actuacions concretes al respecte, es reconeix la important tasca que s'està portant a terme en aquest sentit, des dels espais i associacions juvenils.
- Tot i són moltes les coses que es poden fer i moltes les millores a introduir, es comenta que sempre tendim a pensar que podem canviar les persones, les ciutats, la realitat...i apropar-la al nostre ideal, al nostre imaginari, allà on voldríem. No obstant, per fer qualsevol canvi, per petit que sigui, hem de saber

on som, d'on partim. En aquest sentit, **cal conèixer Terrassa i entendre cap a on va el món.**

- Lligat amb les dues idees anteriors (educació i coneixement de la ciutat), es parla de la revisió del Pla de Mobilitat que s'està duent a terme actualment a la ciutat i en el que caldria potenciar la participació de les escoles i auditar tot el procés per tal de treballar en els punts febles que s'hi puguin detectar a nivell de participació. **La mobilitat en general i el transport públic en particular, es consideren molt rellevants quan es parla de qualitat de vida urbana.** El transport cohesiona el territori i facilita la interrelació entre les persones. Per tal de millorar-lo i potenciar-lo es proposa modificar els criteris actuals que regeixen el disseny del recorregut dels autobusos, substituint el sistema radial per un sistema que comuniqui millor els barris entre ells, facilitant els transbordaments, apostant per augmentar la freqüència i reduint les mides dels autobusos, especialment a la zona centre; recuperar l'Ambicicla't; també hi ha una proposta d'un participant de controlar l'accés dels vehicles autoritzats a l'illa peatonal en horari d'entrada als col·legis, (a les 9 del matí, a la zona del Raval coincideixen els nens que van a les escoles amb les furgonetes que descarreguen al mercat i això es perillós, caldria habilitar un altre espai per a càrrega-descàrrega o modificar l'horari actual.)
- Les **zones verdes** també es consideren importants quan es parla de qualitat de vida urbana. Fins al moment s'ha optat per un model ornamentalista i ara s'aposta més per un model més sostenible. Això es valora positivament, malgrat tot, es considera que hi ha zones a la ciutat menys ateses que la zona centre i es proposa que les polítiques municipals a aquest respecte fossin més igualitàries, fins i tot, amb criteris de discriminació positiva en aquelles zones que actualment estiguin en pitjors condicions. Aquest punt dona peu a que els participants expliquin experiències personals, i s'arriba a la conclusió que tothom té vivències, experiències que fan plantejar suggeriments i propostes diferents, fins i tot podent arribar a ser contradictòries entre elles. Això no es considera negatiu, tot el contrari, permet conèixer les diverses realitats que conviuen. Participació i decisió no es poden confondre. La decisió ha de pertànyer als polítics i tècnics municipals i la participació ciutadana ha de servir com a eina de diagnòsi i de coneixement de les necessitats de la ciutat.
- Malgrat que s'ha esgotat el temps destinat al diàleg, hi ha acord en que encara hi ha altres aspectes importants a tenir en compte quan es parla de qualitat de vida urbana. La seguretat seria un exemple.

TANCAMENT

- S'agraeix la participació dels assistents i es convida a seguir dialogant a una propera trobada que tindrà lloc el dilluns 26 de maig a les 19h al Vapor Universitari.